



---

## MESTO NITRA

---

*Mestský úrad v Nitre*

odbor komunálnych činností a životného prostredia

### Zápisnica z pracovného rokovania vo veci riešenia povolenia parkovania na chodníkoch v MČ Klokočina a Diely

Rokovania sa zúčastnili :

- kpt. Mrg. Katarína Stanková, KDI KR PZ Nitra
- Ing. Vladimír Konečný, MsP Nitra
- Ľuboš Török , poslanec MZ (člen VMČ č.5)
- Marta Rácová, poslanec MZ (predseda VMČ č. 4)
- Ján Pánský, Mesto Nitra, Útvar hlavného architekta
- Milan Bartoš, Mesto Nitra, odbor komunálnych činností a ŽP

Predmet rokovania :

**riešenie možnosti parkovania na chodníkoch na sídlisku Klokočina, vo vymedzenom čase. Parkovanie na chodníkoch bolo navrhnuté riešiť na ul. Jedlíkova, Partizánska, Považská, Baničova, Golianova, Borodáčova, Bizetova.**

Uvedené stretnutie sa konalo na podnet p. Obertáša. Problémom ktorý chce riešiť je zlepšenie podmienok parkovania na sídlisku Klokočina, Diely s tým, že navrhuje povoliť čiastočné státie na chodníkoch ul. Jedlíkova, Partizánska, Považská, Baničova, Golianova, Borodáčova, Bizetova a to vo vymedzenom čase, napr. 18,00 – 07,00h, tak aby sa umožnilo parkovanie ľuďom vo večerných hodinách , resp. po príchode z práce.

Skutkový stav:

Parkovacích miest na sídliskách je nedostatok, vodiči parkujú často v rozpore s predpismi.

Návrh na riešenie:

Bolo dohodnuté, že sa bude riešiť možnosť parkovania bez časového obmedzenia, nakoľko nie je dôvod na časové obmedzenia ak by parkovanie na chodníku spĺňalo zákonom stanovené podmienky.

**A. ul. JEDLÍKOVÁ**

- jedná sa úsek ulice medzi ul. Kmeťova a ul. Petzwalova. V tomto úseku ulice sú obojstranné chodníky, pričom je navrhnuté státie na chodníku vpravo, v smere od ul. Kmeťova k ul. Petzwalova. Presný rozsah takéhoto parkovania (dĺžka) bude stanovený s ohľadom na dodržanie rozhľadu v križovatkách, teda vo vzdialenosti 5,0m od hranice križovatky parkovanie možné nebude. Samozrejme bude potrebné nielen osadenie zvislého a vyznačenie vodorovného dopravného značenia, ale aj stavebné úpravy obrubníka chodníka v stanovenej dĺžke a pre potrebu odsúhlasenia dopravného značenia zo strany KDI PZ aj vypracovanie návrhu DZ, ktorý bude riešiť spôsob státia

s ohľadom na šírkové parametre komunikácie. V súvislosti s tým bude potrebné aby boli tieto kroky finančne kryté v rozpočte mesta.

**B. ul. PARTIZÁNSKA**

- ide o úsek ulice medzi ul. Považská a Zvolenská. Chodník je v styku s vozovkou na strane penziónu pre dôchodcov, na druhej strane je od vozovky oddelený pásom cestnej zelene. V úseku pred penziónom je vzhľadom na pohyb obyvateľov penziónu, ktorí majú v mnohých prípadoch ťažkosti s chôdzou, nežiaduce aby na chodníku parkovali autá. V časti medzi ul. Dunajská a ul. Zvolenská by malo byť zrealizované v blízkej budúcnosti nové parkovisko. Preto je táto lokalita neaktuálna pre riešenie parkovania státím na chodníku.

**C. ul. POVAŽSKÁ**

- jediný možný úsek kde by mohlo byť uvažované o parkovaní na chodníku je úsek medzi ul. Kmeťova a schodiskom k ul. Dunajská. Vzhľadom na parametre, ktoré treba dodržať s ohľadom na križovatku by parkovanie na chodníku mohlo riešiť odhadom max. 4-5 áut. Keďže je výstavba objektu reštauračného typu v tomto priestore neaktuálna, bolo navrhnuté, aby sa radšej finančné prostriedky ktoré by bolo potrebné vynaložiť na zriadenie značenia a stavebné úpravy chodníka, využili na prípravu pre výstavbu parkoviska v príľahlej zeleni. Toto bude príslušné VMČ č.5 prerokovávať na svojom najbližšom zasadnutí, nakoľko je potrebné do návrhu rozpočtu mesta vyčleniť financie na projekt a následne realizáciu parkoviska v rátať stavebných úprav a dopravného značenia.

**D. ul. BANIČOVA**

- navrhovaný bol úsek medzi ul. Hviezdoslavova a ul. Novomeského (obojsmerná komunikácia). Na tomto úseku je množstvo križovatiek a preto bolo rozhodnuté že nie je možné zriadiť parkovanie na chodníku tak, aby boli splnené zákonom stanovené predpisy, najmä rozhľad v križovatkách a neparkovanie v dĺžke 5,0m od hranice križovatky.

**E. ul. GOLIANOVA**

- navrhovaný bol úsek medzi ul. Nedbalova a ul. Petzwalova. Chodník na strane rodinných domov neprichádzal do úvahy, vzhľadom na jestvujúce vjazdy do príľahlých rodinných domov. Parkovanie na chodníku na druhej strane, teda na strane školy, bolo vyhodnotené za nevhodné, nakoľko aj v minulosti VMČ č.4 zastával názor, že s ohľadom na vysoký počet chodcov, hlavne detí, musí zostať chodník prechodný v celej šírke bez obmedzení. Navyše sa pripravuje zmena polohy zastávok pre možnosť zriadenia priechodov pre chodcov medzi zastávkami.

**F. ul. BORODÁČOVA**

- jedná sa o komunikáciu spájajúcu ul. Jurkovičova a ul. Benkova. V časti medzi ul. Jurkovičova a prístupovou komunikáciou k bytovému domu Jurkovičova 8 – 14 by sa z hľadiska priestorového usporiadania nedalo vytvoriť parkovanie na chodníku. V ďalšej časti tejto komunikácie je vybudované parkovisko s pozdĺžnym státím.

**G. ul. BIZETOVA**

- riešil sa priamy úsek ulice od ul. Kmeťova. Je tu iba jednostranný chodník a vzhľadom na šírkové parametre chodníka a vozovky nie je možné zriadiť parkovanie na

chodníku. Bolo však navrhnuté aby sa chodník rozšíril na úkor zelene o 1,0m, čím by sa šírkové parametre upravili tak, aby bolo možné zriadiť parkovanie na chodníku. Uvedené si VMČ č.4 prijal za svoje a bude presadzovať do návrhu rozpočtu vyčlenenie potrebných finančných prostriedkov na tento účel. Časť pozemku vedľa jestvujúceho chodníka v úseku medzi ul. Kmeťova a bytovým domom Bizetova 1 – 11 je vo vlastníctve súkromnej osoby.

V Nitre 12.07.2016

zapísal : Ing. Milan Bartoš

  
**MESTO NITRA**  
MESTSKÝ ÚRAD V NITRE  
- 26 -